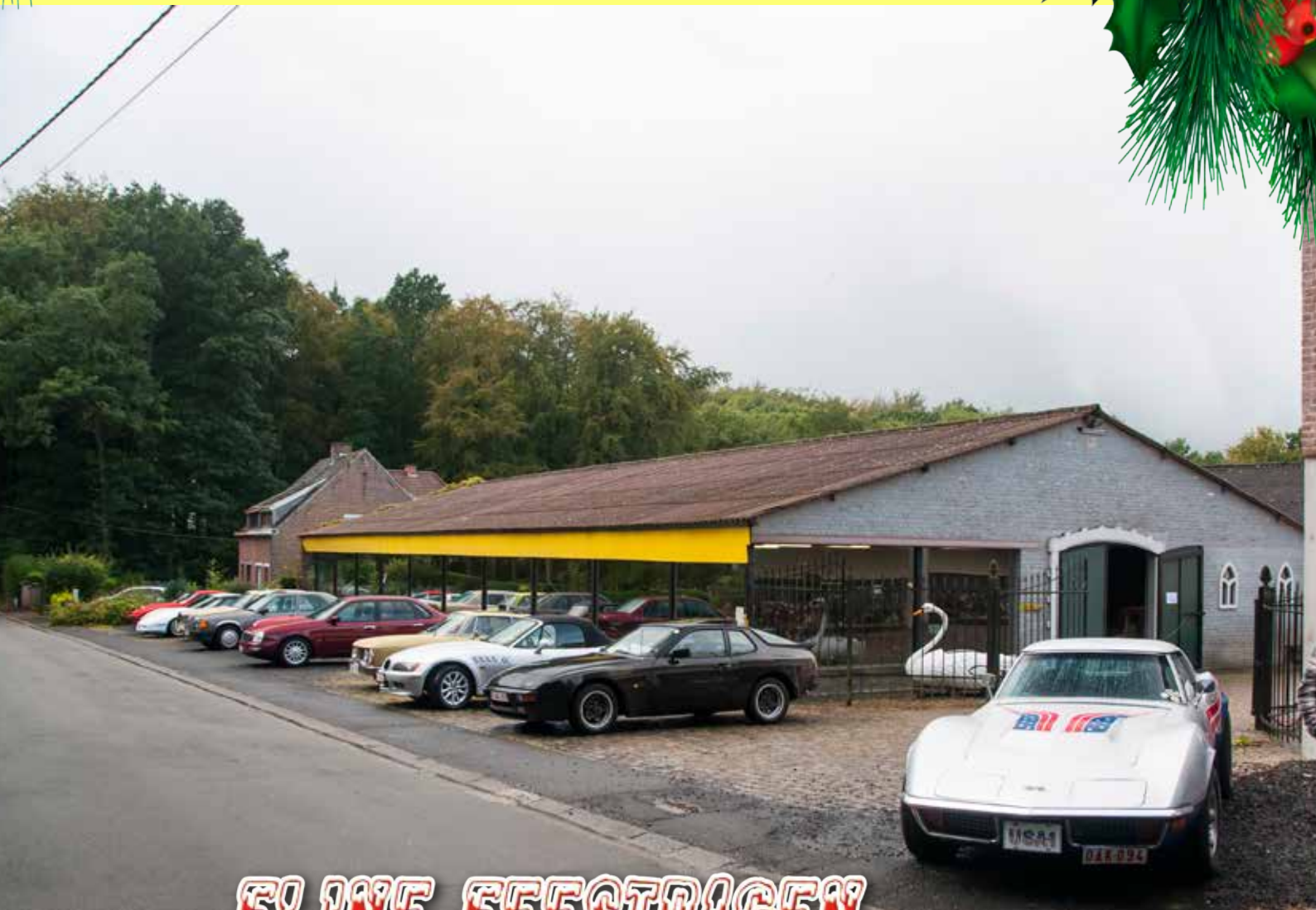




Lidnr. 273

# De Pajotse Oldtimer



## FIJNE FEESTDAGEN



**AMBACHTELIJKE BAKKERIJ**  
**DE DONCKER**

Bakkerij De Doncker  
Strijlandstraat 50  
1755 Gooik  
054 56 77 81 - info@bakkerijdedoncker.be

Maak kennis met onze ambachtelijke producten in een gezellig kader.

Openingsuren:  
dinsdag en donderdag vanaf 7u. tot 15u30  
vrijdag vanaf 7u. tot 16u30  
zaterdag vanaf 7u. tot 12u.




**APPELMANS Group**  
Uw partner voor opbouw van vrachtwagens & trekkers

9810 EKE Begoniastraat 32 T 09 382 86 10  
8560 GULLEGEM Nijverheidslaan 18 T 056 42 19 40  
1740 TERNAT Industrielaan 27 T 02 582 01 03

Uitgebreid SERVICE wagenpark voor herstellingen ter plaatse

www.Appelmansgroup.be info@appelmanstechnics.be

**CENTRAAL OPROEPNUMMER 0475 / 26 59 17**

Herstelling & Onderhoud  
Alle merken



Hydraulische Laadkranen en containersystemen laadbruggen SERVICE Takelwagens Constructie

HIAB MULTILIFT ZEPRO UNIMOG OMARS kippers/containers

**feestzaal bij KUIPER**

anno 1906

**DONDERDAG GESLOTEN**  
Guy & Jeannine Janssens - Massage  
Scheestraat 129  
1703 Schepdaal  
02 569 6173

Café de RUSTBERG



**klit** BVBA

www.klit.be

partner in visuele communicatie

TERNAT



**DE MEUTER**

U.S.A. DE MEUTER N.V.  
TEL: +32 2 582 13 48  
FAX: +32 2 582 13 85

GROND EN AFBODINGWERK  
GRONDSANERINGEN  
ARBEIDVERBODING

INFO@DEMEUTER.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING  
TEL: +32 2 241 41 44  
FAX: +32 2 241 41 12

SOORTENRENTUM VOOR BOUW EN KOOP/VERVAL  
VERHUUR VAN CONTOINGES  
OVERSLAG BOORTTRANSPORT BIJK

INFO@DEMEUTERRECYCLING.BE WWW.DEMEUTER.BE



BRANDWEG: 196, 195, 194, 193, 192, 191, 190

**CAFÉ SPOOR**

**3**

Galmaarden



**L&S VASTGOED**

VERKOOP  
VERHUUR  
www.LSvastgoed.be  
0473/96.11.22



**L&S VASTGOED**

Ninoofsesteenweg 84 te 1750 Eizeringen-Lennik

**0473 96 11 22**

**www.LSvastgoed.be**



## Woordje van de Voorzitter

Tuut tuut

Ongelooflijk maar waar, we staan bijna weer met één been in het jaar 2017. We mogen met fierheid terugkijken naar de fijne momenten van het jaar 2016. Wat is er heerlijker dan de maandelijkse ritten met een zekere charme af te rijden? Je bent in het bezit van een stukje geschiedenis met je oldtimer, je geniet en beleeft de rijervaring veel intenser dan met je gewone wagen. De winterperiode is ook het moment om wat te sleutelen aan je bolide, je stokpaardje mag dan even uitblazen op stal tot onze eerste Valentijntjesrit in 2017. De data van onze ritten vind je terug in dit boekje.



### Redactie

#### Eindredactie

Freddy Demetser

#### Medewerkers

Maggy Desmet  
Björn Demetser  
Loes Van der Sijpt

#### Magazine

Jonny Bens

### Met dank aan

Hilde, Frank, Monique

### Contactgegevens

Freddy Demetser  
Heerbaan 39  
1755 Gooik  
0475/761119  
www.depov.be  
info@depov.be  
Reknr: BE47 7340 1617 7080  
op naam van De Pajotse  
Oldtimervrienden



Ter attentie: vanaf januari 2017 wordt de verdeling van de brandstof E-10 benzine met een octaangehalte 95 opgelegd in België. Deze benzine kan echter schadelijk zijn voor oldtimers. Het goede nieuws is dan weer dat de Eurosuper 98 niet zal verdwijnen van de Belgische markt en verder kan worden gebruikt voor onze oldtimers.

Bijzondere aandacht vraag ik voor de betaling van je lidgeld, te betalen vóór 20 januari 2017. Ook voor 2017 blijft dit 35 €.

Bedankt voor alle steun en medewerking in clubverband.

Aan alle leden wens ik verder prettige feestdagen met familie en vrienden.

Tot wederzien op het clubfeest.

Jullie voorzitter

Tuut Tuut

## Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser	0475/76.11.19
Secretaris: Martine Michiels	0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser	0478/02.73.06
Materiaalmeesters: Hugo Demetser	0475/44.10.78
Roger De Crick	0476/91.00.35
PR: Maggy Desmet	0496/87.19.22



# B

**Bouwpunt** En je bent vertrokken

**De Doncker**  
Ninove - Affligem - Borchtlombeek

Ninove Nederwijk-Oost 281 (Zone II) - 9400 Ninove  
Affligem Bellestraat 24 - 1790 Affligem  
Borchtlombeek Knoddelstraat 36 - 1761 Borchtlombeek  
T 054 32 19 99 - info@dedoncker.be - www.dedoncker.be

## FRITUUR 'T STEENWEG

STEENWEG 601  
9470 DENDERLEEUV.

ZELFBEREIDE GERECHTEN

OPENINGSUREN

MAANDAG	GESLOTEN
DINSDAG	GESLOTEN
WOENSDAG	11:30 - 14:00 & 17:00 - 22:00
DONDERDAG	11:30 - 14:00 & 17:00 - 22:00
VRIJDAG	11:30 - 14:00 & 17:00 - 22:00
ZATERDAG	11:30 - 14:00 & 17:00 - 22:00
ZONDAG	11:30 - 14:00 & 17:00 - 22:00

VOOR AL UW FEESTEN IS ER MAAR EEN ADRES!

Familie & Feest-**DISCOBAR...ELGUN**

MET UW DJ **MARC VAN VLAANDEREN**

H.TORLEYLAAN 27 HUIZINGEN

TEL 02/356.35.35...GSM 0475/93.39.05

ELGUN GEVRAAGD, FEEST GESLAAGD.

# DMDconstruct

TEL 0477 44 83 93

INFO@DMDCONSTRUCT.BE • WWW.DMDCONSTRUCT.BE

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • CONTAINERDIENST  
AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN • KLEINE GRONDWERKEN

TOTAL

TOTAL STATION (Chrifa bvba)  
NINOOFSESTEENWEG 89  
1750 LENNIK

[WWW.CHRIFA.BE](http://WWW.CHRIFA.BE)

Restaurant  
De voet van Keizer Karel  
Klupscheutstraat 41a  
1741 Wambeek  
02/582.77.72  
info@devoetvankeizerkarel.be  
www.devoetvankeizerkarel.be

Openingsuren  
donderdag vanaf 18u  
vrijdag vanaf 12u  
zaterdag vanaf 15u  
zondag vanaf 11u30

## CES Car Cleaning

Uw specialist in autoreiniging

Voor particulieren en bedrijven  
**0494 / 47 47 77**

Specialisatie in :

- Reinigen van interieur en exterieur
- Polijsten van autolak
- Polijsten van alu & inox sierlijsten oldtimers
- Lakreconditionering van oldtimers
- Lakbescherming Carnaubawax of nanotech

Curd Van Volsem  
Klein Broomstraat 6  
1540 Herne  
[www.cescarcleaning.be](http://www.cescarcleaning.be)  
[cescarcleaning@telenet.be](mailto:cescarcleaning@telenet.be)



## *Verslag Meesterrit*



We komen als eersten aan op de parking van het Oudenberghof, eenmaal uitgestapt komen de glimmende bolides één voor één de parking opgereden. Na een hartelijke begroeting nuttigen we eerst een mattentaart met koffie vooraleer we vertrekken voor een rit van ongeveer 130 km in Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant.

We rijden langs Onkerzele naar Schendelbeke, de Sint-Amandskerk ligt op een lichte hoogte aan een kruispunt van wegen. Ze werd in 1669 gebouwd in de vorm van een Latijns kruis. En zo snorren we verder door Vloerzegem, Ophasselt en Lierde.



Eenzaam staat de kolomboor als enige getuige die doet denken aan de vergane glorie van de kartonfabriek Fontaine in Overboelare. Verspreid in het dorp staan langgerekte hoevetjes en boerenhuisjes uit de 19de eeuw. De natte Dendervallei is rijk aan beemd en populieren, even later rijden we door het Brakelbos met afgeronde toppen en beboste hellingen; de steile valleien en de heldere beekjes doen herhaaldelijk denken aan de echte Ardennen. Met zijn 52 ha is het Brakelbos sinds 1976 open voor wandelaars. Dit indrukwekkende bos met dreven als kathedralen is op zijn mooist als de blauwkousjes (de wilde hyacinten) bloeien tussen de bosjes anemonen. Overigens, in de Middeleeuwen wist elke goede huisvrouw dat ze van boshyacinten prima stijfsel kon maken. Vandaar de andere bijnaam van de bloem: snottebel....





# Sanitair & verwarming

# PIETERS PATRICK

BVBA



Fazantenlaan 110  
1742 SKL (Ternat)  
T: 02 582 33 06  
Gsm: 0475 71 09 82



## Mazout Rudy Meert

De firma "Rudy Meert bvba" uit Vlezenbeek is actief als verdeler van **stookolie** in uw streek.

Onze voornaamste troeven:

- Scherpe prijzen
- Snelle en verzorgde levering na bestelling
- Kwaliteitsproduct

Contacteer ons op het nummer **02 / 569 11 00**, want uw comfort is onze zorg!



Groep/Groupe **Generalfrein-Stappers** bvba/sprl

Rue Waelhemstraat 110	Bergensesteenweg 223A	Affligemestraat 540/550
1030 - SCHAERBEEK	1600 SINT-PIETERS-LEEUW	1770 - LIEDEKERKE
Tel. 02 216 28 59	Tel. 02 609 51 51	Tel. 053 66 33 84
Fax 02 216 02 13	Fax 02 609 51 52	Fax 053 67 32 23

# VDH



onderhoud • herstel • accessoires

*Auto & Moto*  
alle merken

bandencentrale • occasies • onderhoud • herstel • accessoires  
Aalstsesteenweg 143 • Idegem • 054 56 84 70 • [www.vdh-automoto.be](http://www.vdh-automoto.be)

## Karweidienst Danny en Sabrina

**Karweidienst Danny & Sabrina**

een klusje hier, een werkje daar,  
Hoogstraat 74  
9472 Denderleeuw  
**0476/40 93 44**  
[info@karweidienstanny.be](mailto:info@karweidienstanny.be)



geef ons een seintje en wij maken alles klaar!

# SERMANT



**HET BESTE GEREEDSCHAP  
VOOR HET BETERE WERK**

SINT-BERLINDISSTRAAT 17 - 9402 MEERBEKE  
T. 054.33 26 69 - F. 054.32 96 42  
[info@sermant.be](mailto:info@sermant.be) - [www.sermant.be](http://www.sermant.be)

IJzerwaren  
Gereedschap  
Machines  
Huishoudartikelen  
Drogisterij  
Bureelartikelen  
Beroepskledij  
Compressoren  
Verhuur tafelgerei

verkoop butaan, propaan en Industriële gassen  
AirLiquide - Antargaz - Primagas - Multigas

# KÄRCHER

## DE CRICK JORIS

Algemene bouwwerken

Kwadebeekstraat 1  
1755 Leerbeek

GSM: 0472/35.64.56  
[jorisdecrick@hotmail.com](mailto:jorisdecrick@hotmail.com)

BTW: 0633.560.250



[WWW.DEPOV.BE](http://WWW.DEPOV.BE)

De Zwalmstreek ligt bezaaid met stemmige dorpjes en een van de mooiste is zeker Roborst. De dikke knoestige lindebomen zorgen 's zomers voor schaduw op het dorpsplein, waarrond een aantal grijze woningen met roodgrijze luiken staan. Het opvallendst is de gotische Sint-Denijskerk met haar achthoekige toren. Bij de kerk staat ook de "waterkersplukster", een beeld van Jacques Van Den Abeele. Roborst is immers het centrum van de waterkersteelt. De jonge vrouw heeft een bosje waterkers in de hand en staat in een fontein van borrelend water, verwijzend naar het bronwater waarin het plantje gedijt. "Wie waterkers eet, de ziekte weert" luidt het opschrift.



Erg geliefd in het gehucht Machelgem is de Bostmolen. Deze watermolen met een bovenslagrad is schilderachtig gelegen aan de Zwalm en was in gebruik tot 1960. Sinds 1970 is in het molenhuis een restaurant gevestigd.



In Welden is onze middagstop een Amerikaans resto met een limousine op het dak "Route 46". We kregen een glaasje cava aangeboden, daarna een hoofdschotel en een dessertje en ja, het smaakte heerlijk.



Onze roadbook brengt ons verder door het landelijke Oudenaarde, Maarkedal en Lierde. We rijden langs wegen geflankeerd door zonnebloemen of langs hagen van conferenceperen.

Het is altijd fijn te kijken naar de glinsterende herfstzon, soms met een roodgloeiende bol wanneer de lucht helder en onbewolkt is. En vaak zie je dan lijnvliegtuigen hoog in de lucht, een witte streep trekkend door het daarnet nog maagdelijke blauw van de lucht. Het is fascinerend te kijken naar reeën en herten die rustig staan te grazen in de weiden.



We genieten van boomkwekerijen en plantentuinen waar de dahlia's in volle bloei staan en alle kleuren van de regenboog toveren. Dan zien we onze bolides als een kleurrijk lint rijden onder een hemelhoge tunnel van bladeren naar de eindstop in Ophasselt.

Gustaaf en Ghislaine, hartelijk dank voor de fijne rit langs landelijke wegen "dat is genieten"!

Monique

[INFO@DEPOV.BE](mailto:INFO@DEPOV.BE)



# Verslag jaarmarkt Gooik



Op 24 september 2016 was het al vroeg een drukke bedoening op 't Hof Ten Billens, 't is weer jaarmarkt in Gooik en een 10-tal leden van de Pajotse Oldtimervrienden waren al bezig met het opstellen van hun wagens. Ook de Engelse dubbeldekker-bus van Steven was er vroeg bij, die moest immers het eerst geplaatst worden.

Ook dit jaar was de zon van de partij, en het was goed vertoeven op het voor de gelegenheid geïnstalleerde terras. We kregen dan ook bezoek van vele leden. Een glaasje sangria, een frisse pint, een koffie of iets anders: het werd je met een glimlach gebracht door diegenen die "van dienst" waren.

Traditiegetrouw was er ook een bezoekje van de Koninklijke Harmonie De Vrede die ons liet genieten van hun repertoire. David en Dominique waagden zich zelfs aan enkele danspaspjes....

We mogen tevreden terugblikken op alweer een geslaagde deelname aan de Jaarmarkt in Gooik. Een welgemeende dank-je-wel aan de vele helpende handen en natuurlijk ook aan Willy en Loes van Hof ten Billens!

Maggy





# *Verslag jaarmarkt Ternat*



Zaterdag 15 oktober was de POV met een 10-tal wagens aanwezig op de Jaarmarkt in Ternat. Het was een koude, winderige dag. De dubbeldekkbus van Steven trok flink wat aandacht.

Onze sponsor Tropical Beach bood aan de aanwezige POV-leden 's morgens spek met eieren aan en een bonnetje voor een drankje in de loop van de dag.

Ook hier een dikke en welgemeende dank-je-wel aan de aanwezige leden.

Maggy





**ALGEMENE DAKWERKEN** **NIEUWBOUW HERSTELLINGEN**



**Straetmans D. B.V.B.A.**

Uw partner voor Algemene dakwerken - Nieuwbouw en herstellingen

Straetmans D. B.V.B.A. is een geregistreerd aannemer van dakwerken met +35 jaar ervaring in zowel nieuwbouw als renovatie voor dakwerken en daktimmerwerken.

Bent u op zoek naar een specialist in dakrenovatie of dakwerken, dan bent u bij onze firma op het juiste adres. Voor meer informatie over onze werken en mogelijkheden, neem dan met ons contact op. We staan u graag te woord!

Meer info: [www.straetmansd.be](http://www.straetmansd.be)

Hofmeersstraat 3  
1760 Roosdaal  
Tel/Fax: 054 32 77 33  
straetmans.d@telenet.be  
BTW BE 0475.701.262  
RPR Brussel

**PANNEN  
LEIEN  
ZINK  
ROOFING  
TIMMER  
DAKISOLATIE**



**TROPICAL BEACH**

*de lekkerste sandwichbar van Temat*

**Statiestraat 52 - 1740 Ternat - 02 582 82 10**  
**info@tropicalbeach.be - www.tropicalbeach.be**

**SL BANDEN**  
WHEEL SPECIALIST




GSM 0497 / 91 83 57  
TEL. 02 / 460 - 09 06 [WWW.SL-BANDEN.BE](http://WWW.SL-BANDEN.BE)  
Ifterbeeksebaan 67, 1700 Dilbeek - slbandendilbeek@gmail.com

VANDERHAEGEN CONSTRUCT

Kleine & grote verbouwingen  
ons team staat klaar voor u

Bel Ons Voor Vrijblijvende Offerte  
**0496 41 26 85**  
*(Aankomst, Samen, Voorstellen)*

Specialiseert in verbouwingen en  
extensies (bouw, bodemplaat,  
bouwput, vloer) met o.a. te trapwerk,  
muren

Vanderhaegen Construct | Bouwstraatweg 12, 1000 Halle  
tel. 02 306 91 32 | mobile 0496 41 26 85 | email [info.vanderhaegenconstruct@skynet.be](mailto:info.vanderhaegenconstruct@skynet.be)

 **Café "Het Vijfde Wiel"**  
bij Brigitte & Freddy

een café met een  in het van Oetingen  
Kerkstraat 1  
Tel. 054 56 65 66

**Kapsalon Deknop**

Dames Bruneastraat 100 Heren  
1755 Kester  
054 56 65 04

Maandag enkel op afspraak  
Dinsdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur  
Woensdag 13.30-19.00 uur  
Donderdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur  
Vrijdag 7 uur doorlopend tot 15 uur  
Zaterdag



**SA Garage Verhaeghe NV**  
**Spécialiste Mercedes Specialist**

Chée d'Ath 196 / Steenweg op Aat 196 • 7850 ENGHEN / 7850 EDINGEN  
Tel. 02 395 33 90 • Fax 02 395 31 21 • E-mail: [garageverhaeghe@skynet.be](mailto:garageverhaeghe@skynet.be)

**M. ROOSELEER & C°**  
TUINMACHINES - QUADS

Hunselberg 4-1760 Roosdaal-Tel. (054) 33.13.82  
Fax (054) 33.13.92

BTW BE 0424.887.813  
H.R. Brussel 455.301  
Dexia IBAN BE68 0682 1263 4434 Zondag en maandag gesloten





# Uitnodiging clubfeest



Feestzaal Ter Heyde, Kesterweg 35 te 1755 Kester

4 februari 2017

Verwelkoming met aperitief en hapjes vanaf 17u30



Voorgerechtenbuffet

Hoofdgerechtenbuffet

Dessertenbuffet

Wijnen, waters en koffie inbegrepen

Uiteraard wordt er ook voor een muzikale omlijsting gezorgd.



Leden : pp 50 €, tussenkomst van 25 € pp van de POV.

Niet-leden: pp 75 €

Inschrijving door storting op rekening van de Pajotse Oldtimervrienden  
BE 47 7340 1617 7080 met vermelding van het aantal personen vóór  
20 januari 2017.





De pajoitse oldtimer



vrienden





Het bestuur van De Pajotse OldtimerVrienden  
wenst jullie een prachtige Kerst en een schitterend  
Nieuwjaar 2017!!!





# Carrosserie Nerinckx Johan



Alle koetswerkherstellingen & Restauraties

Parochiestraat 29, 9472 Iddergem  
Tel. 053 67 21 33 - GSM 0472 33 07 53

**HORTA**  
Uw partner voor tuin & dier

**Ternat Van Rossem**  
Assesteenweg 115

**CARROSSERIE – KOETSWERK**

**GILBERT**

Réparations – Herstellingen  
Peinture – Schilderen

+32 (2) 380 77 99  
+32477/42 80 57

Termeulenstraat 12b – 1640 Sint-Genesius-Rode  
T.V.A. 0571 933 477 B.T.W.

**STRABO**  
**WEGENBOUW**

**FRANCIS CAUWENBERGHS & PIET DE GROEF**  
Beigemsesteenweg 77 – 1850 Grimbergen  
Tel: 02/ 270 85 51 – Fax: 02/ 270 85 53  
Mail: info@strabo-wegenbouw.be

0477 59 83 43

**Dak & Roofing**  
Werken

**Van De Gucht**

Terlostraat 92 - 1755 Gooik  
[www.dakwerkenvandegucht.be](http://www.dakwerkenvandegucht.be)





## **Uitnodiging voor de Valentijntjesrit**

Op 18 februari 2017 kan je deelnemen aan de Valentijntjesrit ingericht door Danny en Hilde.

Samenkomst : 13.30u in ons clublokaal café

't vijfde wiel in Oetingen.

Vertrek : vanaf 14 u voor een ritje van ongeveer 50 km.

Aankomst : vanaf 16 u voor koffie met gebak en geschenk.

Prijs : 20 euro per Valentijntjeskoppel.

Te betalen vóór 10 februari 2017 aan POV

op volgend rekeningnummer :BE47 7340 1617 7080.



An advertisement for 'Juweliers nachtergaele Ninove'. The top left features a diamond icon and the text 'Juweliers nachtergaele Ninove' and 'exclusieve uurwerken &amp; juwelen'. Below this is a close-up of three rings with large, round, pavé-set stones in white, black, and gold. The 'centoventuno' logo is visible. On the right, a woman with long brown hair is shown in profile, wearing a black dress and a white lace veil. She is wearing several pieces of jewelry: a ring on her left hand, a ring on her right hand, a necklace, and earrings.

Omega • Centoventuno • Montblanc • Marco Bicego • Balmain • Hamilton • Nona

Oudstrijdersplein 20 - 22 | 9400 Ninove | 054 33 45 89



**DRB** bvba  
**Brandstoffen De Ridder**  
**Beeckmans**  
 Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek  
 Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)  
 02 309 92 52 (Cindy)  
 BTW BE 0882.947.052

**MAKING YOUR  
 OLD PARTS LIKE NEW  
 ORIGINAL EQUIPMENT**

*DIVISION OF SODABLAST BELGIUM*



Super Finish makes your old engine parts like factory original  
 with sodablasting vapor blasting

**0032 485 088 990**

**Super Finish**  
*surface treatment solutions*

**SOFTBLAST SODABLAST BELGIUM**  
**www.sodablast.be**

**N.V. Elektro Baetens**



Affligemstraat 55  
 1742 Ternat  
 Telefoon: 053/66.20.88  
 FAX: 053/67.25.45  
 www.baetens.be  
 E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

**OPENINGSUREN**

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten

**SIEMENS** **BOSCH** **Miele**

**CAMMAERT TRUCKS**  
 SERVICE IS ONZE ERFTUIG, MAATWERK ONZE PASSIE



NINOOPSEESTENWEG 48 - 1750 Goolik - TEL. 054 56 58 67 - FAX 054 56 51 38 - BE 0429 918 840  
 www.cammaertnv.be - goolik@cammaertnv.be

**“OPLETTEN GEBLAZEN!**

*In smalle straten waar auto's fietsers niet zonder risico kunnen inhalen, fiets je beter meer in het midden van de weg dan rechts. Zo voorkom je dat een achteropkomende automobilist dat gevaarlijke manoeuvre uitvoert en jou meesleurt.*

*Automobilisten in de stad zijn trouwens verplicht om zich aan te passen aan de snelheid van de fietsers!”*

Eenzijds wordt aan de fietsers “aangeraden” om hun plek op te eisen, en anderzijds zorgt dit voor veel wrevel bij de automobilisten!



# Verlag Dakpannerit



Danny en Christine waren weer klaar met hun 11de editie van de Dakpannerit. Al zo lang organiseren ze deze prachtige rit voor de leden van POV en NPCC. Dit jaar was ook BCC welkom met hun Corvettes.

De goede variatie aan oldtimers, Corvettes en zelfs een grote Routemaster London Bus was zeker het bezien waard! We kwamen samen op zondag 2 oktober 2016 in Meerbeke, aan de Alpenrose Stube waar voor ons een ontbijt en koffie klaarstond. De eerste Corvettes kwamen al toe en de Routemaster bus die zich direct kon parkeren, wat al bij al niet gemakkelijk was. Ook konden we voor de eerste maal een goede vriend van Danny, Christine, Suzy en Jonny verwelkomen. Die was helemaal van Londen gekomen met zijn C6 Z06 Corvette. Barry Smith was zeker verrast toen hij de Routemaster Bus tegenkwam op de baan en deze dezelfde weg nam naar de Alpenrose Stube. Waarom eigenlijk? Barry heeft nog aan deze bussen gewerkt en hij werkt nog steeds voor London Transport, die deze bussen commercieel uitbaatte in het gebied in en rond Londen. Meteen ging hij naar de bus kijken en begon verhalen te vertellen over deze periode. Steven, de eigenaar van de bus, was verrast dat Barry heel wat wist over deze prachtige bus. Meteen was het gespreksonderwerp gezet voor de dag en de details werden zeker allemaal nagegaan.

Ondertussen kwamen ook de andere deelnemers toe voor de Dakpannerit en ze kwamen vanuit alle richtingen van België. Ook stond NinofMedia paraat om de nodige interviews af te nemen en beelden te maken over de bijeenkomst aan de Alpenrose Stube. Zowel Freddy, Luc, Jan, Guido en natuurlijk







Danny als organisator werden voor de camera en de microfoon gehaald. Binnen in de Alpenrose was het een gezellige drukte aan de verschillende tafels. Christine zorgde voor de inschrijvingen, en dat iedereen zijn bonnetjes en roadbook kreeg. Wat later werd iedereen binnen geroepen voor een briefing over de rondrit, hier nam Freddy, de voorzitter van POV meteen een stoel en kon hij zijn nodige richtlijnen aankondigen voor de rit.



De deelnemers begaven zich wat later naar hun auto's en ze konden vertrekken voor de rondrit door de provincies Vlaams-Brabant, Oost-Vlaanderen, Henegouwen, enz. Door de kleine wegen en verschillende landschappen met bossen reden we zo richting onze tussenstop. Onderweg konden we het echter wel niet droog houden en de regen kwam er met buien uit. Voor de Corvettes werd het ook soms wel wat voorzichtiger rijden, daar deze wel wat lager bij de grond liggen en met de bol liggende wegen soms wel eens durven schuren. Ook wat meteen wel opvalt, is dat binnen POV een opkomst van Corvettes aan het komen is. De C4 Corvette begint eindelijk zijn plaats te veroveren bij de leden, want Marc en Jonny zijn al in het bezit van een exemplaar. Wonderbaarlijk allebei wit.



Onderweg werden ook de nodige stops gemaakt om eens naar het toilet te kunnen gaan en het nodige vocht binnen te krijgen. De tussenstop was aan een paardenkoetsenmuseum in Ronse. Daar bevindt zich een oude showroom en konden we zo het erf oprijden en ons parkeren. Hier konden we een drankje nuttigen en/of onze picknick opeten. Binnen waren er ook heel wat koetsen en sleeën te zien. Dit gaf een fijn overzicht van transport per kar of koets in de tijd voordat er auto's waren. In de showroom zelf stonden nog heel wat nieuwe koetsen en enkele auto's. Meest opvallend was de Jaguar, wat toch eigenlijk een vermomde GT350 bleek te zijn althans volgens het plaatje dat erbij stond. Verder stonden er een zwarte Buggy met VW motor, een rode Ford A en een late Ford T.





Wat later was het terug de auto in om het tweede gedeelte te rijden, richting Meerbeke. Langs dorpjes, landelijke wegen en natuur, kregen we nog een fijn overzicht van het Pajottenland. Natuurlijk konden we weer niet zonder regen, maar dit stopte ons zeker niet en er werd gewoon wat voorzichtiger gereden. Het laatste stukje bracht ons over smalle wegen en een klein ophaalbruggetje terug naar de Alpenrose Stube. Hier parkeerden we onze wagens en werden meteen ook de goede reacties opgevangen van de deelnemers. Voor Barry en Steven was het terug naar de bus, samen met Jonny als tolk kwam hij nog meer te weten over de bekende Routemaster.

Bij binnenkomst in de Alpenrose Stube kreeg ook iedere deelnemer het beroemde Dakpannenrit-aandenken. Na 17u30 konden we aan tafel gaan voor een soepje en een hoofdschotel, wat de deelnemers zeker smaakte. Er werd ook wat verder bijgebabbeld aan de tafel en gelachen.

Natuurlijk komt er aan alles een einde en namen we afscheid van elkaar en dankten Danny en Christine nog voor hun fijne organisatie!

Volgend jaar terug? Zeker en vast!

Jonny







## Aluminium-constructie

Ramen en deuren in aluminium  
 Profielen **VAN BEVEREN**  
 Type b70 Thermo  
 Schuifdeuren B45 en Super-slide  
 Veranda's  
**VERATOP - VERAZUR**  
 Kantelpoorten NOVO-Ferm  
 Sektionale poorten  
 Garage boxen

**Kosijnski B.V.B.A.**  
 Ziekhuizenstraat 2  
 9406 Outer  
 Tel. 054 33 19 11  
 Fax 054 33 19 11  
 GSM 0477 74 00 60  
 www.kosijnski.be  
 Info@kosijnski.be

**Vergalle Jozef**  
 Lombeeksesteenweg 24A  
 1750 Lennik  
 Tel: 0478 88 27 18

## UW TUIN, ONS WERK



UW TUINMAN VOOR ONDERHOUD EN AANLEG

**N.V. BORREMANS H. BVBA VANDERGUCHT P. SELF CALOR**

VOGELPERS 4-6 - 1500 HALLE  
 Tel. 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com  
 www.borremansnv.be  
 van ma. tot vrijdag. 7.30u. - 12.00u.  
 13.00u. - 18.00u. & zat. 8.00u. - 12.00u.

**TOONZAAL SANITAIR + VERWARMING**

**MATERIAAL VOOR CENTRALE VERWARMING EN SANITAIR DOOR U OF DOOR ONS GEPLAATST**



Wandketels Bulox



**GRATIS OFFERTE**

Kom met uw plan naar  
 onze showroom of bel ons,  
 wij komen ter plaatse om U een  
 gedetailleerde offerte te maken  
 zonder verplichting



[www.nickyjones.be](http://www.nickyjones.be)

café in 't vage

**VUUR**

Pardees-Beyens  
 Raymond & Marina

Vlezenbeeklaan 91  
 1600 Sint-Pieters-Leeuw  
 telefoon 02 377 89 20  
 btw 747.081.825



**DE MARIE**  
 N.V.

Bodegemstraat 15  
1740 Ternat



## Verslag Halloweenrit



Wanneer etalages versierd zijn met heksen, pompoenen, spinnen, spoken en andere griezelige attributen, wanneer er her en der Halloweenwandelingen zijn, is het ook voor de Pajotse oldtimerclub tijd om de Halloweenrit te rijden.

We werden verwacht rond 16 uur in ons clublokaal. De meesten komen niet met de oldtimer maar daar maken we geen probleem van. Het zijn diegenen die zich verkleed hebben waar we naar uit kijken.

Griezelige maskers, verweerde gezichten, ontsnapte gevangenen, heksen, komen met mondjesmaat de zaal binnen.

Plots gaat de deur open en er wordt een heuse lijk-kist binnengereden. Samen met de pastoor begint de overleden dame aan haar laatste tocht .....

Rond 17 uur beginnen we aan onze tocht. Het eerste deel leek net of we reden door alle straatjes die Gooik rijk is. Maar in het donker is dit natuurlijk een ander zicht dan bij klaarlichte dag.

Een tussenstop werd voorzien, met de nodige aperitiefdrankjes, bij de firma Taffijn Piano. Je mag er wel naar kijken maar aankomen niet. Eén van de leden kan zich niet bedwingen en geeft een piano-concert zoals we er zelden één horen. Mercikes hiervoor. Alle verkleden krijgen hier al een prijs.







Nogmaals merci.

We zetten onze rit verder en via donkere en soms smalle wegeltjes komen we zelfs in Appelterre en Zandbergen. Daar in de buurt rijden we een donker bos in.

We worden tegengehouden en moeten de wagen aan de kant zetten. Er wacht ons een heerlijke kop dampende soep. Terwijl het vuur wordt aangewakkerd en de rook rond ons hoofd hangt, genieten we even van een gezellig samenzijn met de chauffeurs en hun co-piloot.



Na de lekkere pompoensoep rijden we verder. Maar voor ons doemen spoken op. Sommige maken angstaanjagende geluiden, andere doemen uit het niets op. Eentje probeert zelfs met ons mee te rijden maar gelukkig hield een ander spook hem/haar tegen. Met velen waren ze deze keer. We zijn nu in een echt spookbos terechtgekomen.



Nog een beetje bekomen van de schrik en dan kunnen we verder naar de eindstop. We zijn hier al eens geweest, maar waar het vorige keer lekker was, daar gaan we graag terug.

Terwijl we nagenieten van de warme maaltijd, be-raadslaagt de jury over wie dit jaar een prijs krijgt voor de mooist verklede. Het is een serieuze discussie. Zelfs onze voorzitter wordt er bij geroepen.

Uiteindelijk valt het verdict : Audry en zijn gezin worden als eerste naar voor geroepen. Hun prijs is vooral omdat ze allen dezelfde samen horende kledij dragen.



De tweede plaats werd ingenomen door onze dode dame en haar pastoor. Ze lag heel zacht en warm in haar kist maar gelukkig is ze nog altijd onder de levenden.

De eerste prijs is voor David, Sean en Dominique. Niet alleen waren zij heel mooi verkleed, ook de inzet van deze mensen (en hun ganse spokenfamilie) wou de jury belonen.





Nog wat nakeuvelen en dan kunnen we naar huis.

Tot volgend jaar en bedankt voor al jullie inzet.

hvs

Happy  
Halloween



Fidel Castro is ook heen gegaan, smaak voor auto's had hij zeker. Met een Alfa Romeo.







## Uitnodiging: Baronrit 19 maart 2017

Organisatie van Willy en Maggy

Samenkomst: Café De Rustberg – Bij Kuiper, Scheestraat 129 te Schepdaal  
vanaf 9u15

Vertrek: 10 u

Ritje van ong. 150 km, na ongeveer 65 Km wordt een  
drankje aangeboden en bij de eindstop wacht ons een lekkere  
maaltijd, water en wijn inbegrepen.

Prijs pp leden (piloot + co-piloot) : 38 €

Prijs < 12 jaar : 15 €

Prijs pp niet leden : 42 €

Prijs pp zonder eten : 10 €



Inschrijving door storting op rekening van de Pajotse Oldtimer Vrienden

BE 47 7340 1617 7080 met vermelding van het aantal personen/kinderen vóór  
10 maart 2017

Meer informatie bij Maggy en Willy: 0496 87 19 22 of 02 305 81 90





## Een bevrjdingssymbool



Hoe WOII tot stand kwam, weet intussen wel iedereen; Amerika raakte erbij betrokken en geraakte door de aanval van de Japanners op Pearl Harbour in 1941 in een "stroomversnelling". Vanuit het Ministerie voor Defensie werden opdrachten uitgeschreven naar industrie en bedrijven om (rollend) materiaal aan te maken, dit met het oogmerk de strijd aan te gaan en Europa te bevrijden. Zo ook werd er een opdracht (lees: wedstrijd) uitgeschreven voor het zo snel mogelijk ontwerpen van een polyvalent verkenningsvoertuig dat moest beantwoorden aan een aantal criteria:

- max. leeggewicht 1200 lb
- laadvermogen in terrein 600 lb
- wielbasis 75"
- max. hoogte 36"
- aandrijving: 4 wielen
- snelheid: 80 km/u

Deze waarden werden later echter aangepast.

Het voertuig diende plaats te bieden aan 4 personen, moest eventueel "wat materiaal" kunnen vervoeren en voorzien zijn van een "neerklapbare" voorruit; dit laatste zou leiden tot een aanpassing (accessoire) bij tal van Jeeps: het plaatsen van een kabelsnijder gemonteerd op de voorbumper ter vernietiging van een door de vijand (over de weg) gespannen kabel met als doel het onthoofden van chauffeur en passagiers.



Willys

WILLYS OVERLAND

INFO@DEPOV.BE



Reactie kwam van Bantam (een nevenbedrijf van de onder licentie-gebouwde Amerikaanse maar van origine Engelse Austin), Willys-Overland en Ford.



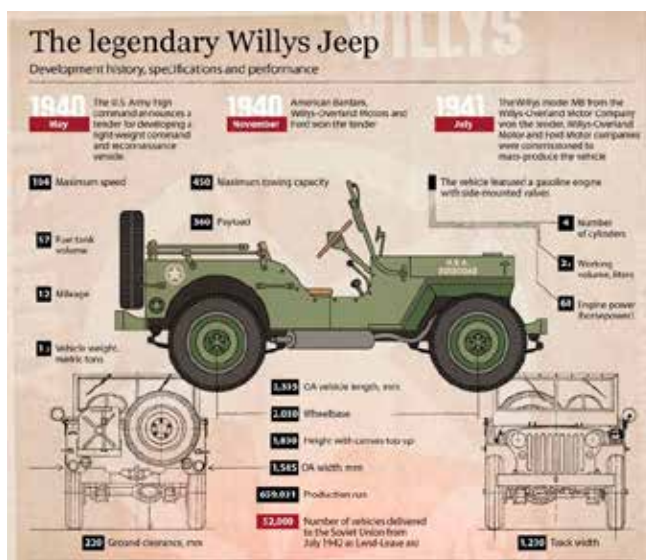
Het eerste en dus winnende ontwerp kwam van Bantam, de kleinste producent van de drie; dit zou echter zorgen voor onvoldoende leveringscapaciteit en na "de nodige" politieke inmenging werd er gekozen voor Willys. Bantam zou later de Jeep-aanhangwagens produceren. De nood aan deze all-round voertuigen werd tijdens deze conflictperiode dermate groot dat uiteindelijk ook op Ford beroep werd gedaan; deze laatste zouden er bijna 280 000 produceren, Willys ongeveer 340 000. Na de oorlog werden de overgebleven exemplaren, en dat waren er héél wat, gretig opgekocht door menig boer en aannemer via de toen ontstane "stock Americans".

De productie ging echter verder voor de diverse legers maar er waren nu ook burgerversies te verkrijgen (landbouw, industrie), meer bepaald de CJ2 en CJ3 met Hurricane-motor alsook de Jeepster met conventionele achterwielaandrijving (en gekend in de club). De Jeep werd ook buiten het land van herkomst geproduceerd (onder licentie) o.a. in Frankrijk (Hotchkiss - M201), Indië (Mahindra) en in de Filipijnen als kleurige taxi's, gekend als "Jeepney's" en waarvan er tal van fabrikanten actief zijn (Morales-Motor, Skipper-Motor, Nelson ...enz.).

Willys werd in 1953 overgenomen door Kaiser-Fraser, later door American Motors en is nu in handen van de Chrysler-Group (Cherokee, Wrangler, Patriot, Gladiator ...).

Het is en blijft een gekoesterd "hebbeding" in tal van al of niet militaire oldtimerclubs en bij fervente verzamelaars: het roept bij vorige generaties tal van herinneringen op, niet in het minst de roes van de bevrijding ...

Lidnr. 172

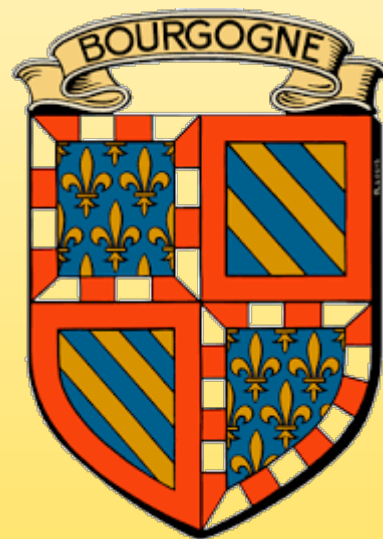




# uitnodiging

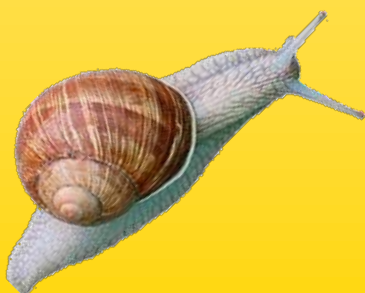
## 5 daagse Bourgondië 24-28 mei 2017

Naar jaarlijkse gewoonte gaan de Pajotse Oldtimer Vrienden terug op een 3, nee 4, neen 5 daagse rondrit. Dit jaar vertrekken we richting het zuiden. Ten zuidwesten van Parijs ligt het departement Bourgondië. Jawel, ook dit jaar hebben we het rubber vanonder onze auto gereden om voor jullie een onvergetelijke rondrit doorheen deze prachtige streek uit te stippelen.



Deelnameprijs 330 € p/p inbegrepen 4 overnachtingen in half pension en bezoeken.

Samenkomst om 8 uur aan het Total station Nijvel richting Parijs voor een ontbijt en vertrek om 9 uur. Neem een picknick mee voor 's middags.



Inschrijving door overschrijving op rekening van de club., met vermelding van naam en aantal personen

Voorschot 150€ p/p te betalen voor 1/3/2017

Saldo 180€ p/p te betalen voor 1/5/2017

KBC: BE47 7340 1617 7080

Meer info: bij de voorzitter Freddy

0475/76 11 19





## Episode 4 – Hoe de Dodge onze promotiewagen werd

De motor en cabine stonden terug in elkaar, maar daarmee was het werk nog niet af. Er moest nog een volledige houten laadbak hermaakt worden. Helaas was er nog maar 1 week tijd om dit klaar te spelen. Via Michael Roels (onze aannemer) kwamen we te-recht bij Jan in Affligem. Hij zag dat wel zitten om deze laadbak na te maken.

Frans was de oude laadbak al gaan afleveren, zodat het concept van de laadbak kon bestudeerd worden. Natuurlijk waren de afmetingen lichtjes gewijzigd.

Hiervoor had Jan de vrachtwagen zelf nodig. Dus Frans is deze uiteindelijk enkele dagen voor de jaarmarkt van Gooik, editie 2015, bij Jan gaan afzetten. Jan had al zo veel mogelijk voorbereidend werk geleverd, maar toch, alleen een karkas was al voorradig.

Bijkomend probleem: de spatborden! De oorspronkelijke spatborden van de Fargo waren in ijzer en waren flink doorgeroest, dus deze konden we niet meer recupereren. Frans had al her en der rondgebeld, maar helaas, nergens waren er nog metalen spatborden verkrijgbaar. Uiteindelijk werd



er besloten om zwarte kunststoffen spatborden te gebruiken. Frans levert deze daags voor de jaarmarkt af bij Jan.

Jan begint met de uitsnijding van de spatborden en de aanpassing van de zijpanelen. Hij had aan ons hulp gevraagd om de kast op de truck te monteren. Dus ikzelf en Joris Heymans, één van onze medewerkers, waren 's avonds nog naar Jan's atelier in Affligem afgezakt om hem te helpen. Joris H hield zich bezig met het voorbereiden van de bevestigingsgaten voor het vastzetten van de onderbalken. Ikzelf hield mij bezig met het bevestigen van de zijdelingse spandoeken.

Om 2 u 's nachts, dus enkele uren voordat we naar de jaarmarkt moesten vertrekken, willen we de kast op het chassis zetten, en wat bleek: de uitsparingen voor de spatborden waren vanaf de verkeerde kant afgemeten. De kast paste niet! Ramp, O Ramp! Jan zijn moed zakte letterlijk in zijn schoenen. Maar na enkele ogenblikken hadden we onze moed herpakt en besloten we om voor deze eerste jaarmarkt de kast achterste voren te monteren. De "verkeerde" achterkant zouden we camoufleren met panelen van L&S Vastgoed. Tegen half vier waren we klaar met deze klus. Ik ben toch even naar huis gereden om een uurtje te slapen. Tegen 6u stond ik terug bij Jan om de Dodge op te halen. De motor was in orde, de vrachtwagen reed zoals het moest, maar hij was nog niet ingeschreven én de lichten en pinkers werkten nog niet...





Wij in kolonne naar de jaarmarkt van Gooik, zonder lichten, en het was nog donker, zonder ruitenwissers, en het was mistig/vochtig, zonder ervaring (het was mijn eerste rit met deze truck), zonder servostuur, ... Ik kan u verzekeren dat deze rit een hels karwei was. Maar uiteindelijk zijn we tegen 7u30 op de jaarmarkt in Gooik toegekomen.



De week nadien heeft Jan de kast terug gedemonsteerd, aangepast en terug erop gezet. Dat was dus al beter voor de jaarmarkten van Liedekerke en Dilbeek. Nadien terug naar Frans om de lichten en dergelijke af te werken. Zo naar de jaarmarkt van Ternat. Daarna terug naar Jan voor de laadklep achteraan, de laadvloer e.d. Tegen de laatste jaarmarkt van 2015, die van Lennik eind november, was de Dodge eindelijk volledig af. Maar nu was hij nog steeds niet ingeschreven...



Na de jaarmarkten ging de Dodge terug naar Frans. Het heeft nog enkele maanden geduurd vooraleer we de truck konden inschrijven als oldtimer lichte vrachtwagen. Maar alweer was het Frans die dat gearrangeerd heeft. Ergens in het voorjaar van 2016 heb ik dan samen met Freddy alle papieren ingevuld voor de aanvraag tot inschrijving en voor de verzekering via de BFOV. Een aantal weken later is dan uiteindelijk de nieuwe nummerplaat toegekomen en konden we eindelijk met een gerust hart met de Dodge de baan op. Uiteindelijk, na bijna 3 jaar, kon deze renovatie positief afgesloten worden!!!

Maar voor dat lukte, moest er toch weer een klein technisch probleempje opgelost worden. De starter had het begeven (opgesmoord). De truck terug naar Frans... Maar deze keer duurde het niet lang of Frans had de nodige stukken om de starten te vervangen. Daarna nog een dak erop, en dan was hij helemaal klaar voor het echte werk.

Sindsdien rijden we geregeld rond met onze L&S Vastgoed-truck doorheen het glooiende Pajottenland en kan je onze truck op tal van plaatsen bewonderen. Hij rijdt als een klok. Voor de jaarmarkten van 2016 heeft hij prima dienst gedaan.

En je mag er zeker van zijn dat hij niet zal ontbreken op ons verjaardagsfeest van 10 jaar L&S Vastgoed in 2017!

Joris





# Uit de oude doos

Les journalistes de l'automobile vous parlent de la



**BMW 700**

# DEUTZ



LUCHTGEKOELD **30 PS**

**OPEL** **OPEL NIEUWS** General Motors **GM**  
 SPECIALE NIEUWSEDITION VAN GENERAL MOTORS CONTINENTAL

**GARAGE THOMAES P.V.B.A.**  
 KREKELPUT 17 - OUDENAARDE - (055) 31522

## SENSATIE IN DE OPEL REEKS

**OLYMPIA**... een nieuwe telg van de felle Opel generatie. Een wagen die wat luxe, comfort en rijplezier betreft alles in de schaduw stelt wat in deze klasse op de weg is. Met een razendsnelle 1,1 liter motor van 68 pk, 2 carburators, tweeling uitlaatsysteem, roterende uitlaatkleppen.

Topsnelheid ca. 140 km per uur. Van 0 tot 100 km per uur in 17 seconden. Werkelijk een ongewone wagen. En een fraaie wagen. De kunstleren buitenbekleding accentueert op onnavolgbare wijze de schitterende lijn. Of u nu de 2-deurs Sedan, 4-deurs Sedan of de elegante Coupé kiest, u rijdt in ieder geval in een hypermoderne wagen die alles heeft om het autorijden tot een genoegen te maken.

**Een uitrusting voor veeleisende autokenners**  
**Olympia Coupé: stijlvol, hoe u hem ook bekijkt**

Met gedistingeerde zwarte dak van de Olympia Coupé is het eerste dat u opvalt. Door de kunstleren buitenbekleding komt de laatste Coupé nog meer naar voren.

**UW KADETT IS ER ZEKER BIJ**



Waarom noemen wij hem de VW 1500 Karmann Ghia?

„Ghia“ - omdat zijn naam door de overname Ghia in Turijn ontstond. Van een klassieke stijl, een terugkerende elegantie, die het in Italië nu beter gekend dan ooit is.

„Karmann“ - omdat hij door specialisten voor de Karmann fabriek in Brakebrook gebouwd werd. Stuk voor stuk en met de hand. Daarom heeft hij de kwaliteit van een exclusieve auto.

„VW 1500“ - omdat het complete chassis met de motor en versnellingskast in het Volkswagenwerk gebouwd wordt. Volkswagenwerk voortaan een Volkswagen heeft ook deze auto.

„Gemakkelijk is het in deze wagen - hoevel”

hij voor 2 personen ontworpen is - ook vier personen mee te nemen. En de uitrusting? Driegleef en zonnecap.

Maar de VW 1500 Karmann Ghia is niet alleen van mooie wegen, maar ook een praktische. Wanneer de heving van de achterbank naar voor is gelijktijdig is, biedt hij 900 liter ruimte voor 14 grote bagagestukken, inclusief kofferstukken.

„Gemak om verplaatsing door Europa te maken.

Als U de heving voor verhuizing kiest, verhuist U welkenaar 210 liter koffiemelk, maar U wordt plaats voor 2 kinderen en juist dan nog steeds een bagagecapaciteit van 410 liter.

De VW 1500 Karmann Ghia heeft een maximaal brandstofverbruik van meer dan 120 kilometer.

Schoonheid? Is als sprake. Gemakelijkheid? Natuurlijk. Betrouwbaar en praktisch? Vanzelfsprekend. Een echte Volkswagen? Ongetwijfeld. Goed gekend? Bekijkt U hoe vaak eruit van sticht, U bent een harte wagen.

een kleine wagen van grote allure



Vespa 400 - model 1961



# Kalender 2017

04/02/2017



**POV Clubfeest**

18/02/2017



**Valentijntjesrit**

19/03/2017



**Baronrit**

21/04/2017



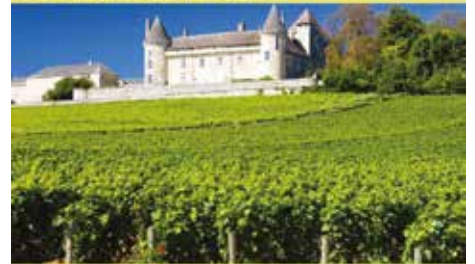
**Alg. vergadering**

23/04/2017



**Karweirit**

24-28/05/2017



**Meerdaagse Bourgondië**

??/06/2017



**Ontdekkingsrit**

??/07/2017



**Wie weet da? rit**

??/08/2017



**Ritje van de Voorzitter**

??/09/2017



**Meesterit**

??/09/2017



**Jaarmarkt Gooik**

??/10/2017



**Jaarmarkt Ternat**

??/10/2017



**Dakpannenrit**

??/11/2017



**Halloweenrit**

Meer datums worden later bekend gemaakt.



**Retouradres:**  
**De Pajotse Oldtimer Vrienden:**  
Freddy Demetser  
Heerbaan 39  
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547  
Afgiftekantoor 1755 Gooik

  
PB-PP | B  
BELGIE(N) - BELGIQUE

